

MOSTNÍ LIST

lávka pro pěší Šimkovy sady - Velký most

HK – 025



Listopad 2019

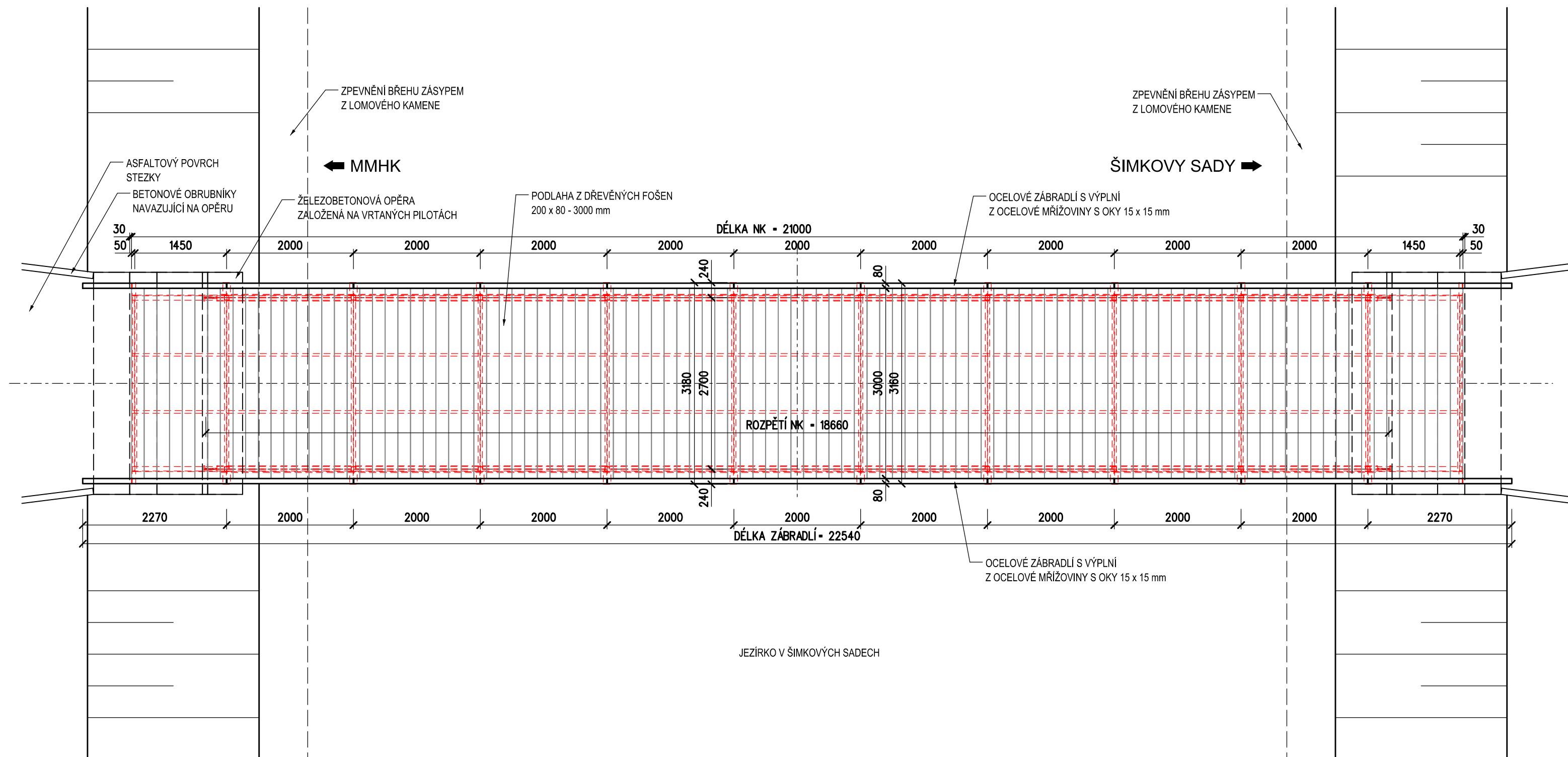
Vypracoval : Ing. Pavel Hrůza
Beton-diagnostik

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	HK - 025		
Název mostu:	Lávka pro pěší Šimkovy sady - velký most		
Místní název:			
Předmět přemostění:	jezíčko v Šimkových sadech		
Převáděná komunikace:	komunikace pro pěší		
Staničení liniové:	od Magistrátu města Hradce Králové do Šimkových sadů		
Rok postavení:	1998		
Rok poslední rekonstrukce:	2013 – výměna zábradlí 2019 – výměna podlahy z fošen		
Kraj:	Královéhradecký		
Okres:	Hradec Králové		
Katastrální území:	Hradec Králové		
Správce mostu:	Technické služby Hradec Králové		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení:			
Způsob stanovení: statický výpočet		Rok: 1998	
Vn = 0,40 t/m ²	Vr = 2,5 t	Ve	jedna náprava = t
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení:			
Způsob stanovení:		Rok:	
Vn = 0,40 t/m ²	Vr = 2,5 t	Ve	jedna náprava = t
Dl. přemostění: 17,5 m	Dl. nosné konstrukce: 21,0 m	Šikmost: 90°	
Volná šířka: 3,0 m	Celková šířka mostu: 3,16 m	Plocha mostu: 63,0 m ²	
Nosná konstrukce			
celkový počet polí: 1			
Podrobný popis nosné konstrukce:			
Nosná konstrukce lávky pro pěší je v podélném směru tvořena ocelovým plochým obloukem (2 ocelové nosníky rozpětí 18,66 m a vzepětí 1,04 m), který vynáší ocelovou dvoutrémovou roštovou konstrukci mostovky vyztuženou příčnicí a podélníky. Hlavní obloukové trámy mají průřez I 240, svislé vzpěry jsou z tr. 80 x 80 x 6 mm a podpírají hlavní podélné nosníky z profilů U 240. K hlavním podélným nosníkům jsou přivařeny příčnice z profilů I 240 (vzdálenost příčnic 2,0 m), na příčnicích jsou uloženy podélníky z profilů I 80 (vnitřní) a jáckly 80 x 40 mm (krajní). Obloukové trámy jsou navzájem ztuženy při spodní hraně pomocí profilů L 60 x 60 x 6 mm a prostorově mezi svislicemi pomocí profilů L 40 x 40 x 5 mm. Hlavní obloukové trámy jsou pomocí ocelových kloubových ložisek uloženy na železobetonové opěry. Hlavní podélné nosníky jsou uloženy na opěrách na ocelová kluzná ložiska.			
Materiál nosných konstrukcí:			
nosná konstrukce - ocel řady 37			
opěry - železový beton			
Pole: 1	Světlost šikmá:	Kolmá: 17,5 m	Konstr. výška: 0,48 m
			Rozpětí: 18,66 m
			Druh stat. působení: dvoukloubový oblouk
Stavební výška : 0,56 m		Úložná výška : 1,58 m	
Způsob uložení NK: obloukové trámy na ocelových kloubových ložiskách hlavní podélné nosníky na ocelových kluzných ložiskách			
Pozice: obloukové trámy podélné nosníky	Způsob uložení: kloubové (2x2 ks) posuvné (2x2 ks)	Typ: ocelové ocelové	Výrobce: Označení:
Mostní závěry:			
Pozice: opěry	Typ: povrchový ocelový profil	Výrobce:	Označení:
Izolace desky mostovky:			
Typ:	Výrobce:	Materiál:	
Spodní stavba			
Podrobný popis spodní stavby:			
Krajní opěry železobetonové s krátkými rovnoběžnými křídly. Založení opěr je hlubinné, na vrtaných pilotách malého průměru.			

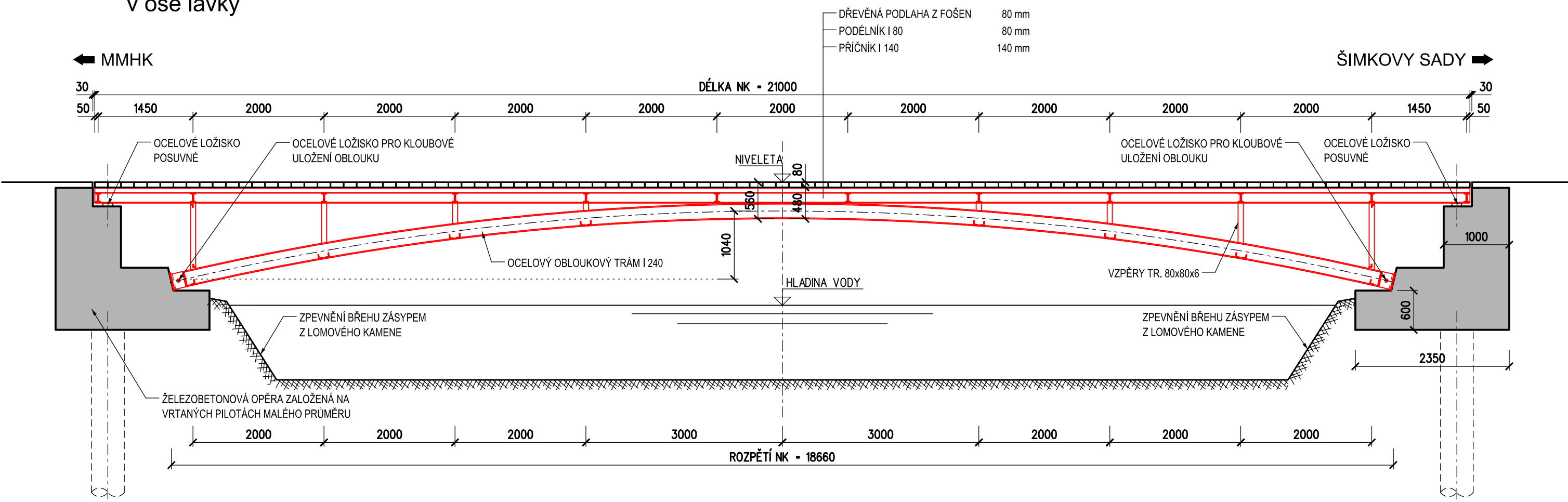
Opěry:				
Počet: 2	Délka:	Tloušťka:	Výška:	Materiál:
opěra 1	3,5 m	1,0 m (dřík)	asi 2,2 m	železobeton
opěra 2	3,5 m	1,0 m (dřík)	asi 2,2 m	železobeton
Základy pod opěrami: železobetonové šířky 2,35 m				
Přechodová oblast: -				
Mezilehlé podpěry:				
Počet:	Délka:	Tloušťka:	Výška:	Materiál:
Základ pod pilířem:				
Vozovka/chodníky: chodník pro pěší šířky 3,0 m				
Povrch komunikace:		Šířka mezi obrubami:	Plocha vozovky:	
Konstrukce vozovky:				
Povrch chodníku: beton		Šířka chodníku: 3,0 m	Plocha chodníku: 3,0 x 21,0 = 63,0 m²	
Konstrukce chodníku: dřevěné fošny 300 x 80 – 3000 mm uloženy na podélníky a připevněny ke krajním podélníkům pomocí zapuštěných šroubů s půlkulatou hlavou				
Odvodnění mostu: není zřízeno				
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody:	
Záchytná zařízení				
Zábradlí (typ/délka): oboustranné ocelové zábradlí výšky 1100 mm, ocelové rámy s výplní z ocelové mřížoviny s oky 15 x 15 mm, celková délka 22,540 m				
Zábradelní svodidla (typ/délka):				
Svodidla (typ/délka):				
Jiné vybavení:				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: cca 3,0 m			Výška NK nad hladinou vody: asi 1,32 m (uprostřed rozpětí)	
Q100:	Hladina Q100:	Normální hl. vody:		
Souřadnice mostu				
WGS-84 N: 50,2148 E: 15,8383			S-JTSK: Y = 640 562,000 X = 1 041 822,000	
Cizí zařízení				
Typ:	Správce:	Popis:		
není na mostě umístěno				
Správní údaj				
Archivace projektu:				
Klasifikační stupeň stavu mostu:				
nosná konst: 2 (velmi dobrý)		spodní stavba: 2 (velmi dobrý)		použitelnost:
Rok provedení poslední HPM (MPM): 2015				
Reprodukční pořizovací hodnota				
RPH:	Kč	Datum posledního stanovení RPH:		
Datum tisku ML:			Vypracoval: Ing. Pavel Hruža	

PŪDORYS M 1:50

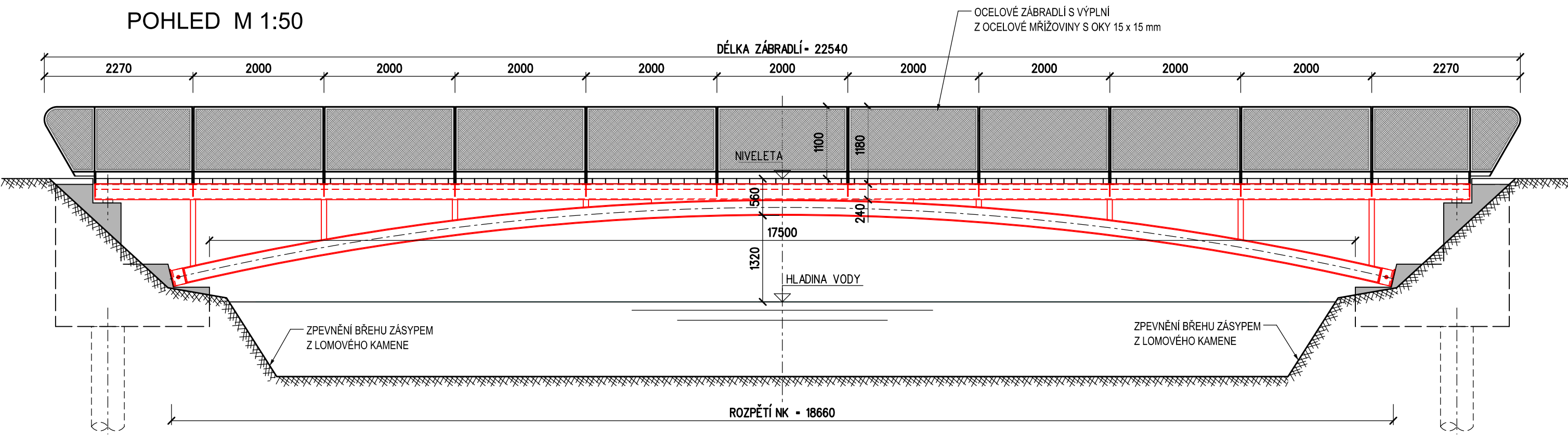


HK-025 Lávka pro pěší Šimkovy sady – velký most

PODÉLNÝ ŘEZ M 1:50
v ose lávky

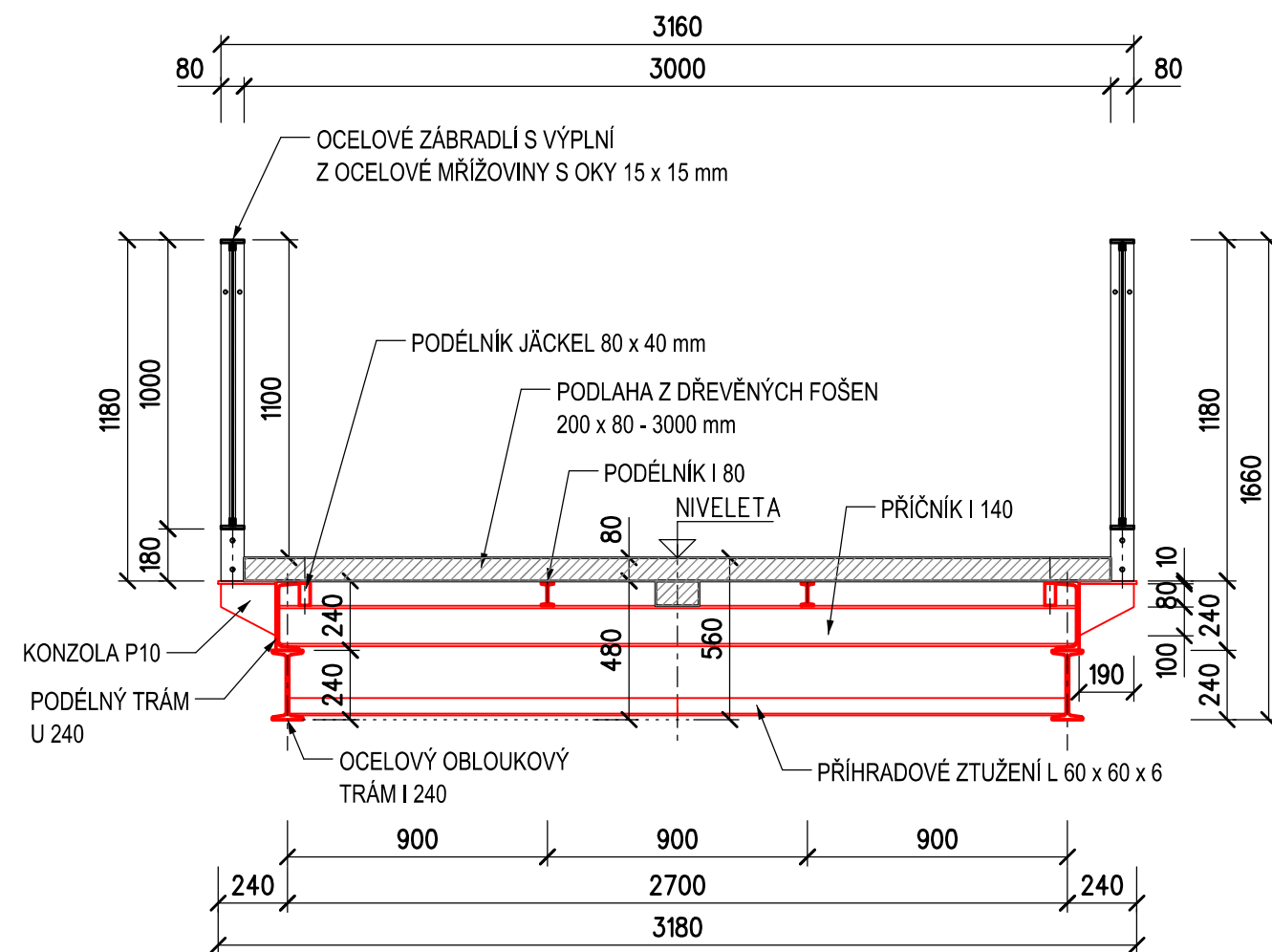


POHLED M 1:50



HK-025 Lávka pro pěší Šimkovy sady – velký most

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25
uprostřed mostu



PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25
nad podporou

